





# D. „Licentia“

## Unterscheidungssignal DDVP

Deutsche Werft  
Hamburg

Laderäume				
Bezeichnung	Lage	Schüttladung	Stückladung	Bem.
	Spt-Spt	m <sup>3</sup> cbf	m <sup>3</sup> cbf	
Laderaum I unten	97-116	553	19530	510 18012
" II "	66-97	1334	47113	1259 44463
" III "	11-46	1092	38566	1013 35776
Gesamt Laderaum unten	2979	105209	2782	98251
Laderaum I oben	97-116	345	11173	333 11718
" II "	70-97	768	27123	722 25493
" III "	49-66	857	30286	804 28983
Vermessungsraum	11-14	69	2437	64 2260
Gesamt Laderaum oben				
Gesamt Laderaum				
Reservebunker	66-97	113	3991	101 3567
Gesamt Laderaum-Inhalt				
Schüttladung Gemessen auf Außenkante Spl. Oberkante Balken, Oberkante Bodenwegerung bez. Deck. Unterkannte Lükendeckel. 1m <sup>3</sup> = 35,3168 cbf.				
Stückladung Gemessen auf Innenkante Wegerung, Unterkannte Balken, Oberkante Wegerung. Unterkannte Lükendeckel.				

Kohlenbunker				
Bezeichnung	Lage	Inhalt	Kohlen t - 1000 kg	Bem.
	Spt-Spt	m <sup>3</sup> cbf	1119,7 1119,7 1119,7	
Bunker unten Bb	52-66	100,7	3557	90,3 86,1 80,3
" " Stb	49-66	123,0	4344	110,3 105,1 98,1
Gesamt Bunker unten	223,7	790,1	200,6	191,2 178,4
Bunker oben Stb	52-66	206,2	7202	184,9 176,2 164,4
Schütte	54-56	18,0	636	16,1 15,4 14,4
Schächte	60-62	6,8	240	6,1 5,8 5,4
Gesamt Bunker oben	231,0	815,8	207,1	197,4 184,2
Gesamt feste Bunker	454,7	1605,9	407,7	388,6 362,6
Reservebunker	66-97	105,0	3708	94,2 89,7 83,7
Gesamt Kohlen-Bunker	539,7	1976,7	501,9	478,3 446,3

Ballastwasser-Frischwasser				
Bezeichnung	Lage	Inhalt		Bem.
	Spt-Spt	m <sup>3</sup> cbf	f. 1025	
D.B. Tank I	97-116	55,0	1942	5637 1 Tank B.W.
" " II	81-97	93,0	3284	9535 2 Tanks "
" " III	66-81	100,0	3532	10250 2 " "
" " IV	31-46	73,0	2649	7688 2 " "
" " V	9-31	55,0	1942	5637 1 Tank "
Vorpiek	116-V	56,0	1978	5740 B.W.
Gesamt Ballastwasser	439,0	15327	444,85	
D.B. Tank I	45-58	85,0	3002	83,0 2 Tanks Kessel-W.
Lose Tanks	49-52	20,0	706	20,0 2 " Trinkw.
Hinterpiek	0-11	92,0	3249	92,0 Waschwasser
Gesamt Frischwasser	197,0	6957	197,0	

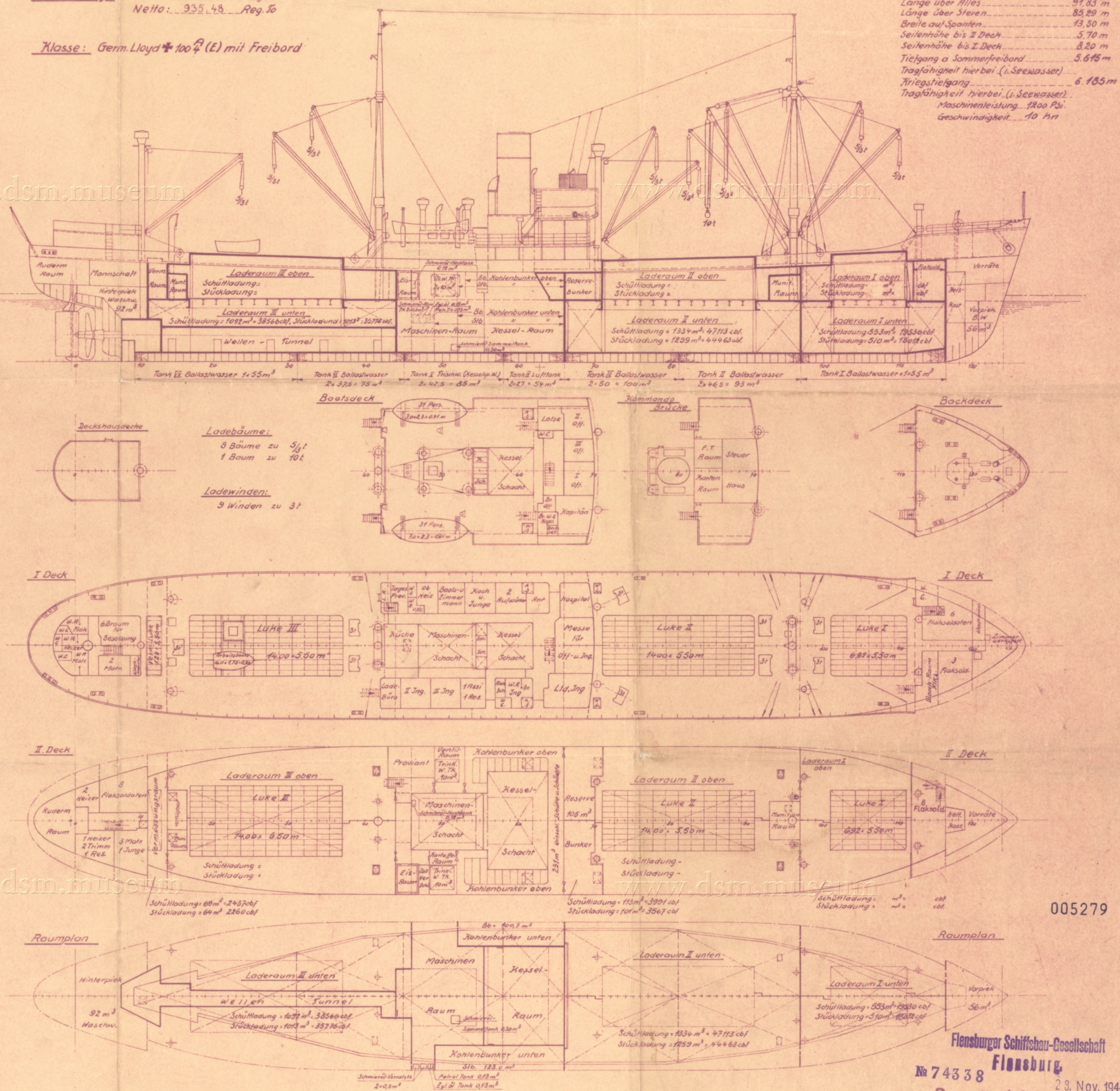
Öltanks (lose)				
Bezeichnung	Lage	Inhalt		Bem.
	Spt-Spt	m <sup>3</sup> cbf	f. 0,90	
1 Tank M.R. Stb	46-47	0,30	0,27	Schweröl- Vorrats- Tank
1 " " "	47-48	0,30	0,27	" "
1 " " "	47-49	0,18	0,12	Zyl.-Öl
1 " " "	"	0,18	0,12	Petroleum
1 " " Stb	51-52	0,30	0,27	Schweröl- Sammel- behälter
1 " " Bb	46-47	0,12	0,10	" "
Gesamt - Öl		1,28	1,15	

Proviant - Sonderräume				
Bezeichnung	Lage	Netto-Inhalt		Bem.
	Spt-Spt	m <sup>3</sup> cbf		
Eisraum Stb	44-47	6,6	233	II Deck
Proviant - Rm Bb	43-49	31,4	1109	"
Zollverschluss Stb	47-48	6,8	240	"
Partaßraum Stb	48-52	6,5	230	II Deck
Gesamt Provianträume	51,3	1812		
Vorräte	116-V	19,0	1931	II Deck
Bootsm. Vorräte	120-V	23,0	812	I Deck
Verfügb. Stb	81-10	3,5	124	I "
Deckgeräte Stb	64-65	2,5	88	Bootsdeck
Muni.-Raum	93-97	296	1048	II Deck
Gesamt Sonderräume				

Vermessung: Brutto: 1923,28 Reg. To  
Netto: 935,48 Reg. To

Klasse: Germ. Lloyd 100 (E) mit Freibord

## Ladeplan M.1:200



Länge über Alles ..... 91,83 m  
Länge über Steven ..... 85,29 m  
Breite auf Spanten ..... 13,50 m  
Seitenhöhe bis I. Deck ..... 5,70 m  
Seitenhöhe bis II. Deck ..... 8,20 m  
Tiefgang a. Sommerfreibord ..... 5,645 m  
Tragfähigkeit hierbei (i. Seewasser) .....  
Kriegstiefgang ..... 6,165 m  
Tragfähigkeit hierbei (i. Seewasser) .....  
Maschinenleistung ..... 1200 Pst.  
Geschwindigkeit ..... 10 kn

005279

Flensburger Schiffbau-Gesellschaft  
Flensburg  
Nr. 74338  
Bau Nr. 467  
23. Nov. 1944

VIII + VIII 118